Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3 /ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

5 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร้าที่ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 4 /ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

9 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร้าที่ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5 /ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

5 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร้าที่ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร้าที่ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10./ส.ค./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 11./ส.ค./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 12./ส.ค./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 13 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13./ส.ค./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

18 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 13 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16 มี.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

8 Troubles

Detector : 7 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร.ท.ที่ ธ.ค. ...

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17 มี.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

8 Troubles

Detector : 7 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร.ท.ที่ ธ.ค. ...

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 18 มี.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

7 Troubles

Detector : 6 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร.ท.ที่ ธ.ค. ...

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19 มี.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

5 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร.ท.ที่ ธ.ค. ...

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

5 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดีเซลฝึก)

ผู้ตรวจสอบ ชาวที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

6 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดีเซลฝึก)

ผู้ตรวจสอบ ชาวที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

5 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดีเซลฝึก)

ผู้ตรวจสอบ ชาวที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดีเซลฝึก)

ผู้ตรวจสอบ ชาวที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 27/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงต้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาหาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชัชชัย

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

7 Troubles

Detector : 6 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงต้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาหาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชัชชัย

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 31/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงต้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาหาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชัชชัย

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1/เม.ย./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงต้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาหาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชัชชัย

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร้อยตรี ธนภัทร์

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร้อยตรี ธนภัทร์

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

3 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร้อยตรี ธนภัทร์

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ร้อยตรี ธนภัทร์

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 14 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15 / ก.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ศักดิ์ชาย ใจสุข

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16 / ก.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ศักดิ์ชาย ใจสุข

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17 / ก.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ศักดิ์ชาย ใจสุข

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20 / ก.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ศักดิ์ชาย ใจสุข

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงต้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ธร. 64 ปฏิ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงต้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ธร. 64 ปฏิ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงต้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ธร. 64 ปฏิ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงต้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ธร. 64 ปฏิ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17 / ก.พ. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

3 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 18 / ก.พ. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

3 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1 / มี.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2 / มี.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3 /ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7 /ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

3 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ธร

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ธร

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 14/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ธร

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ธร

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชัชพี รอด

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชัชพี รอด

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชัชพี รอด

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชัชพี รอด

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22/ม.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ร.ต. [signature]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23/ม.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ร.ต. [signature]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/ม.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ร.ต. [signature]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS) 1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/ม.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ร.ต. [signature]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ วีรศ. ธ.ต. 64 ปฏิ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ วีรศ. ธ.ต. 64 ปฏิ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 31/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ วีรศ. ธ.ต. 64 ปฏิ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3/เม.ย./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ วีรศ. ธ.ต. 64 ปฏิ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 4 / พ.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเดิม)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5 / พ.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเดิม)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7 / พ.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเดิม)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10 / พ.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเดิม)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 11 / พ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			**Node 14 : Overall Status Control Post.1**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			**Node 15 : Overall Status FR**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			**Node 16 : Overall Status KPD Warehouse**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			**Node 17 : Overall Status Domestic Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			**Node 18 : Overall Status Siamland Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			**Node 19 : Overall Status Work Shop WT.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			**Node 20 : Overall Status FR2**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			**Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			**Node 22 : Overall Status Ship Yard**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 12 / พ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			**Node 14 : Overall Status Control Post.1**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			**Node 15 : Overall Status FR**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			**Node 16 : Overall Status KPD Warehouse**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			**Node 17 : Overall Status Domestic Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			**Node 18 : Overall Status Siamland Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			**Node 19 : Overall Status Work Shop WT.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			**Node 20 : Overall Status FR2**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			**Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			**Node 22 : Overall Status Ship Yard**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 18 / พ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			**Node 14 : Overall Status Control Post.1**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			**Node 15 : Overall Status FR**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			**Node 16 : Overall Status KPD Warehouse**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			**Node 17 : Overall Status Domestic Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			**Node 18 : Overall Status Siamland Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			**Node 19 : Overall Status Work Shop WT.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			**Node 20 : Overall Status FR2**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			**Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			**Node 22 : Overall Status Ship Yard**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19 / พ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			**Node 14 : Overall Status Control Post.1**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			**Node 15 : Overall Status FR**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			**Node 16 : Overall Status KPD Warehouse**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			**Node 17 : Overall Status Domestic Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			**Node 18 : Overall Status Siamland Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			**Node 19 : Overall Status Work Shop WT.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			**Node 20 : Overall Status FR2**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			**Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			**Node 22 : Overall Status Ship Yard**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชัทที่ ธ.ก. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชัทที่ ธ.ก. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ชัทที่ ธ.ก. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC			
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR			
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

37 Troubles

Detector : 7 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม) / VVIP : 2

ผู้ตรวจสอบ ชัทที่ ธ.ก. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม) / VVIP : 2

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10 /พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม) / VVIP : 2

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 11 /พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม) / VVIP : 2

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 12 /พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม) / VVIP : 2

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15/ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16/ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 18/ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19/ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ จ่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ จ่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ จ่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ จ่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ร้าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 29/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ร้าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ร้าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 31/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ร้าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1/ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชัชที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2/ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชัชที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3/ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชัชที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7/ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

3 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชัชที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 8 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ช.ก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ช.ก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ช.ก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ชาติ ช.ก.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 14 / ก.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ค้าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15 / ก.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ค้าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16 / ก.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ค้าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17 / ก.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ค้าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20 / ก.พ. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunaml	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ธวัช

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21 / ก.พ. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunaml	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ธวัช

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22 / ก.พ. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunaml	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 2 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ธวัช

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23 / ก.พ. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunaml	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ธวัช

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 14 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

3 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19 /ก.พ./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

3 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1 /มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2 /มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3 /มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7 /มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

3 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9../ส.ค./66..

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

__1__ Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 0 (INTER : - ปรับปรุงห้องพยาบาล) / (MO : - ปรับปรุงอาคาร) , (INT : - , DOM : - ,CP : - งานระบบดับเพลิง)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร ร.ต. 04 ส.ค.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10../ส.ค./66..

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

__2__ Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 1 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร ร.ต. 04 ส.ค.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13../ส.ค./66..

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

__1__ Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร ร.ต. 04 ส.ค.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 14../ส.ค./66..

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

__1__ Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร ร.ต. 04 ส.ค.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ส.ค. 66

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ส.ค. 66

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ส.ค. 66

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/ส.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

2 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ส.ค. 66

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20/ม.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ธร

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20/ม.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ธร

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/ม.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ธร

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/ม.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

3 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ธร

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 27/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ วิทย์ รอด 27.3.67

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 28/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ วิทย์ รอด 27.3.67

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ วิทย์ รอด 27.3.67

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 31/มี.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ วิทย์ รอด 27.3.67

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 3 / พ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			**Node 14 : Overall Status Control Post.1**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			**Node 15 : Overall Status FR**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			**Node 16 : Overall Status KPD Warehouse**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			**Node 17 : Overall Status Domestic Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			**Node 18 : Overall Status Siamland Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			**Node 19 : Overall Status Work Shop WT.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			**Node 20 : Overall Status FR2**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			**Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			**Node 22 : Overall Status Ship Yard**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ร.อ.ไตรภพ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 4 / พ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			**Node 14 : Overall Status Control Post.1**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			**Node 15 : Overall Status FR**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			**Node 16 : Overall Status KPD Warehouse**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			**Node 17 : Overall Status Domestic Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			**Node 18 : Overall Status Siamland Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			**Node 19 : Overall Status Work Shop WT.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			**Node 20 : Overall Status FR2**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			**Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			**Node 22 : Overall Status Ship Yard**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ร.อ.ไตรภพ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5 / พ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			**Node 14 : Overall Status Control Post.1**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			**Node 15 : Overall Status FR**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			**Node 16 : Overall Status KPD Warehouse**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			**Node 17 : Overall Status Domestic Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			**Node 18 : Overall Status Siamland Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			**Node 19 : Overall Status Work Shop WT.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			**Node 20 : Overall Status FR2**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			**Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			**Node 22 : Overall Status Ship Yard**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ร.อ.ไตรภพ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7 / พ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			**Node 14 : Overall Status Control Post.1**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			**Node 15 : Overall Status FR**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			**Node 16 : Overall Status KPD Warehouse**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			**Node 17 : Overall Status Domestic Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			**Node 18 : Overall Status Siamland Ter.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			**Node 19 : Overall Status Work Shop WT.**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			**Node 20 : Overall Status FR2**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			**Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			**Node 22 : Overall Status Ship Yard**	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ร.อ.ไตรภพ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10./พ.ย./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ร้าวที่ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 11./พ.ย./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ร้าวที่ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 12./พ.ย./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ร้าวที่ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13./พ.ย./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ ร้าวที่ ร.ต.

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

1 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

4 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 0 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 8 /พค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

37 Troubles

Detector : 7 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม) / VVIP : 2

ผู้ตรวจสอบ ช่างที่ ธอท. 64 ฯ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /พค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม) / VVIP : 2

ผู้ตรวจสอบ ช่างที่ ธอท. 64 ฯ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 10 /พค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม) / VVIP : 2

ผู้ตรวจสอบ ช่างที่ ธอท. 64 ฯ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 11 /พค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม) / VVIP : 2

ผู้ตรวจสอบ ช่างที่ ธอท. 64 ฯ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 18 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม) / WIP : 2

ผู้ตรวจสอบ ท่าที่ ขอ.64 นส

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ท่าที่ ขอ.64 นส

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ท่าที่ ขอ.64 นส

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 17 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ท่าที่ ขอ.64 นส

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

30 Troubles

Detector : 0 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 24 /ก.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/		
Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Node 1 : Overall Status CARPARK	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 25/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ร่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ร่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 29/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ร่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30/พ.ค./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

31 Troubles

Detector : 1 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ร่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 31/ต.ค./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 1/พ.ย./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

35 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 2/พ.ย./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

35 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 28 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 5/พ.ย./66.

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.อ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 6 /พ.ย./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ก้าที่ ธอ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 7 /พ.ย./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ก้าที่ ธอ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 8 /พ.ย./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ก้าที่ ธอ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 9 /พ.ย./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

33 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ก้าที่ ธอ. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 12 / มี.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

32 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 27 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 1 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : -)

ผู้ตรวจสอบ ท่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 13 / มี.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

58 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 51 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ท่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 14 / มี.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

60 Troubles

Detector : 6 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 51 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ท่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 15 / มี.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Slamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

56 Troubles

Detector : 2 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 51 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Slamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (WIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ท่าที่ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 16 / ส.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

57 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 51 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 19 / ส.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

58 Troubles

Detector : 5 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 51 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 20 / ส.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

57 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 51 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 21 / ส.ค. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ ผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

58 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 51 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ภัทร์ ร.ต. [illegible]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 22 / มิ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

58 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 51 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [signature]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 23 / มิ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

58 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 51 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [signature]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 26 / มิ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

57 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 50 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [signature]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

1/1

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 27 / มิ.ย. / 66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ มีผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานะการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						
Description	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**	**Description**	**สถานะ ปกติ**	**สถานะ มีผิดปกติ**	**หมายเหตุ**
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

57 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 50 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ ว่าที่ ร.ต. [signature]

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 29/พ.ย./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

56 Troubles

Detector : 3 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 50 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ วาสี รอด

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 29/พ.ย./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

57 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 50 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ วาสี รอด

Daily Checklist Fire Alarm System (FAS)

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์รายวัน - ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FAS)

ประจำวันที่ 30/พ.ย./66

ท่าอากาศยานภูเก็ต HKT

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
สถานการเชื่อมต่อ Network Loop FAS	/			Workstation (Node13) - ศูนย์ควบคุม FAS DOM	/		
Workstation (Node5) - ศูนย์ควบคุม FAS AOCC	/			Workstation (Node23) - ศูนย์ควบคุม FAS FR2	/		
Workstation (Node9) - ศูนย์ควบคุม FAS FR	/						

Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
Node 1 : Overall Status CARPARK	/			Node 14 : Overall Status Control Post.1	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 2 : Overall Status GSE	/			Node 15 : Overall Status FR	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 3 : Overall Status OM	/			Node 16 : Overall Status KPD Warehouse	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 4 : Overall Status CARGO	/			Node 17 : Overall Status Domestic Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 6 : Overall Status MO	/			Node 18 : Overall Status Siamland Ter.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 7 : Overall Status X-Terminal	/			Node 19 : Overall Status Work Shop WT.	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 8 : Overall Status Inter Ter.	/			Node 20 : Overall Status FR2	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 10 : Overall Status OB	/			Node 21 : Overall Status AFL.1,2 / Tsunami	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 11 : Overall Status Water Treatment	/			Node 22 : Overall Status Ship Yard	/		
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/			สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/		
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/			สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/		
Node 12 : Overall Status 115/33KV	/						
สถานะ FCP (อุปกรณ์ชุดควบคุม)	/						
สถานะ Detector (อุปกรณ์รับเหตุเพลิงไหม้)	/						

Summary Trouble

57 Troubles

Detector : 4 (Inter/Dom/Support) -อยู่ระหว่างการแก้ไข

อุปกรณ์ KPS : 50 (INTER/CP/WH) / AVSEC : - (CP) / AOTGA : - (CT) / Siamland : -

other : 3 (INTER : warranty งานเพิ่ม : 1) / (VVIP : 2)

ผู้ตรวจสอบ วาสี รอด

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 1/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 1/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 02/01/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 02/01/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/10 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/10 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/10 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/1/65 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/1/65 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/1/65 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/1/65 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/1/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/1/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/1/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/1/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/1/68 ผลัดที่ 1

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 14/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 15/1/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 15/1/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 15/1/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 15/1/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 18/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 18/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/1/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 21/9/66 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 21/9/66 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 22/9/66 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 22/9/66 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 24/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 24/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 25/1/66 ผลัดที่ 1
	ทำอากาศยานอูเต็ก

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 25/1/66 ผลัดที่ 1
	ทำอากาศยานอูเต็ก

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 25/1/66 ผลัดที่ 1
	ทำอากาศยานอูเต็ก

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 25/1/66 ผลัดที่ 1
	ทำอากาศยานอูเต็ก

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/01/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/01/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 09/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 09/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 30/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 30/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 31/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 31/1/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 01/02/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 01/02/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 1/8/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 1/8/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/8/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/8/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ [illegible] ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	ก.ว

ที่ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ที่ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ที่ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ที่ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ [illegible] ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	ก.ว

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 8/2/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 8/2/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/2/66 ผลัดที่ ....

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/3/66 ผลัดที่ 3

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/2/11 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/2/11 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 14/9/11 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 30/9/11 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/8/16 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/2/16 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/2/16 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/2/16 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 18/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 18/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/2/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/2/66 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/2/66 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/2/66 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/2/66 ผลัดที่ 1

ทำอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/9/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/9/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 2/9/66 ผลัดที่ 2

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

[illegible]

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	[illegible]	/		
3	[illegible]	/		
4	[illegible]	/		
5	[illegible]	/		
6	[illegible]	/		
7	[illegible]	/		
8	[illegible]	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/9/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ALMA WELLCOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ALMA WELLCOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 24/9/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 24/9/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25.2.66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25.2.66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25.2.66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25.2.66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/7/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/7/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 3/7/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/7/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 4/3/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 1/3/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 10/3/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/3/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/3/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/3/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/3/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/3/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลขไม่ตรง
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลขไม่ตรง
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลขไม่ตรง
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลขไม่ตรง
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/3/64 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/3/64 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 16/3/64 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาเร็ว 1 วัน
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาเร็ว 1 วัน
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาเร็ว 1 วัน
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 16/3/64 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาเร็ว 1 วัน
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17.03.66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/	/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/	/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 17.03.66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/	/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 18.7.66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 18.7.66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/3/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/3/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/3/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		ทดไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		ทดไม่ตรง.
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		ทดไม่ตรง.
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/3/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		ทดไม่ตรง.
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 21/2/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	RTEENA WTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 21/2/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	RTEENA WTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 15/2/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลา ผิด
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลา ผิด
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลา ผิด
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 15/2/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลา ผิด
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	REENWTELECOM
	ประจำวันที่ 29/3/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	REENWTELECOM
	ประจำวันที่ 29/3/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	REENWTELECOM
	ประจำวันที่ 29/3/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	REENWTELECOM
	ประจำวันที่ 29/3/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	เวลาไม่ตรง
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 28/3/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลยไป 1 ชั่วโมง
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลยไป 1 วัน.
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลยไป 1 วัน.
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 28/3/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลยไป 1 วัน.
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 28/3/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลยไปหลาย.
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลยไปหลาย
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลยไปหลาย
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 28/3/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		✓	เลยไปหลาย
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/03/64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	(27/3/64)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	(27/3/64)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	(27/3/64)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 27/03/64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time		/	(27/3/64)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 28/3/64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		(28/3/64)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		(28/3/64)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		(28/3/64)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 28/3/64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		(28/3/64)
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 5/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 5/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 5/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 5/5/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21.5.66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 21.5.66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22.5.66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22.5.66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบประจำวัน ระบบโทรทัศน์ผ่านเครือข่าย IPTV วันที่ 5 / 4 /66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	ช่องทีวี	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
1	CH3 HD	/		
2	Channel 5	/		
3	Channel 7	/		
4	Channel 9	/		
5	NBT	/		
6	TPBS	/		
7	NATION	/		
8	ONE	/		
9	Mono29	/		
10	TNN	/		
11	HKT-Advertise	/		
12	HKT-Meeting Room	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 7/8/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 7/8/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 8/8/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 8/8/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/4/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	[illegible]			
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/4/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	[illegible]			
	[illegible]	✓		
	[illegible]	✓		
	[illegible]	✓		
	[illegible]	✓		
	[illegible]	✓		
	[illegible]	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/4/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 16/4/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/9/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/9/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/9/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/9/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/4/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/4/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/4/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/4/65 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	ตารางตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FA)	
	ประจำวันที่ 15/9/65 หน้าที่ 1	
	ห้างสรรพสินค้า	

ชั้น 1,2,3 อาคารผู้โดยสารขาออกประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		

ชั้น DATA CENTER อาคารผู้โดยสารขาออกประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		

ชั้น AOC อาคารผู้โดยสารขาออกประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		
	[illegible]	/		

ชั้น MDB อาคารผู้โดยสารขาออกประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
	[illegible]	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	ตารางตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FA)	
	ประจำวันที่ 15/9/65 หน้าที่ 1	
	ห้างสรรพสินค้า	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	[illegible] Date / Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Alert Button	/		
6	Alert Bell	/		
7	Warning Indicator	/		
8	Blue with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	ตารางตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FA)	
	ประจำวันที่ 15/9/65 หน้าที่ 1	
	ห้างสรรพสินค้า	

ชั้น MDB อาคารผู้โดยสารขาออกประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	B2 Control Panel Trouble	/		
2	B2 Control Panel Date / Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Alert Button	/		
6	Alert Bell	/		
7	Warning Indicator	/		
8	Blue with Strobe Light	/		

ชั้น DATA CENTER อาคารผู้โดยสารขาออกประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	B2 Control Panel Trouble	/		
2	B2 Control Panel Date / Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Alert Button	/		
6	Alert Bell	/		
7	Warning Indicator	/		
8	Blue with Strobe Light	/		

ชั้น AOC อาคารผู้โดยสารขาออกประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	B2 Control Panel Trouble	/		
2	B2 Control Panel Date / Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Alert Button	/		
6	Alert Bell	/		
7	Warning Indicator	/		
8	Blue with Strobe Light	/		

ชั้น MDB อาคารผู้โดยสารขาออกประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	B2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	ตารางตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (FA)	
	ประจำวันที่ 15/9/65 หน้าที่ 1	
	ห้างสรรพสินค้า	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	[illegible] Date / Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (Manual Pull Station)	/		
5	Alert Button	/		
6	Alert Bell	/		
7	Warning Indicator	/		
8	Blue with Strobe Light			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/4/66. ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/4/66. ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/4/66. ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/4/66. ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 4/3/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/3/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/3/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 7/3/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 26/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 26/4/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/4/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/4/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble			
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/4/61 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/4/61 ผลัดที่ ....

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/4/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20/4/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ [illegible] ผลัดที่ [illegible]

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 1/5/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ [illegible] ผลัดที่ [illegible] ท่าอากาศยานดูเกิด	

ลำดับ	รายการ	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 2/5/66 ผลัดที่ 2 ท่าอากาศยานดูเกิด	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 2/5/66 ผลัดที่ 2 ท่าอากาศยานดูเกิด	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ [illegible] ผลัดที่ [illegible] ท่าอากาศยานดูเกิด	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	[illegible]	✓		
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	[illegible]	✓		
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	[illegible]	✓		
2	[illegible]	✓		
3	[illegible]	✓		
4	[illegible]	✓		
5	[illegible]	✓		
6	[illegible]	✓		
7	[illegible]	✓		
8	[illegible]	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	[illegible]	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	[illegible]	
	ประจำวันที่ 5/[illegible] แล้วที่ 1	
	ห้างอาคารสายกุ้งใต้	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	มีปัญหา	
1	[illegible]	/		
2	[illegible]	/		
3	[illegible]	/		
4	[illegible]	/		
5	[illegible]	/		
6	[illegible]	/		
7	[illegible]	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	[illegible]	
	ประจำวันที่ 28/[illegible]/66 แล้วที่ 1	
	ห้างอาคารสายกุ้งใต้	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	มีปัญหา	
	Electrical -MDB			
1	[illegible]	/		
2	[illegible]	/		
3	[illegible]	/		
4	System Normal LED Status (/Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Damage Indicator	/		
8	Flow with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	มีปัญหา	
	Electrical -Data Center			
1	R2 Control Panel Trouble	/		
2	R2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (/Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Damage Indicator	/		
8	Flow with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	มีปัญหา	
	Electrical -AOC			
1	R2 Control Panel Trouble	/		
2	R2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (/Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Damage Indicator	/		
8	Flow with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	มีปัญหา	
	Electrical -MDB			
1	R2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	[illegible]	
	ประจำวันที่ [illegible] แล้วที่ 1	
	ห้างอาคารสายกุ้งใต้	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	มีปัญหา	
1	[illegible]	/		
2	[illegible]	/		
3	[illegible]	/		
4	[illegible]	/		
5	[illegible]	/		
6	[illegible]	/		
7	[illegible]	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	[illegible]	
	ประจำวันที่ 5/[illegible] แล้วที่ 1	
	ห้างอาคารสายกุ้งใต้	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	มีปัญหา	
	Electrical -MDB			
1	R2 Control Panel Trouble	/		
2	R2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (/Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Damage Indicator	/		
8	Flow with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	มีปัญหา	
	Electrical -Data Center			
1	R2 Control Panel Trouble	/		
2	R2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (/Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Damage Indicator	/		
8	Flow with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	มีปัญหา	
	Electrical -AOC			
1	R2 Control Panel Trouble	/		
2	R2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (/Manual Pull Station)	/		
5	Reset Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Damage Indicator	/		
8	Flow with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	มีปัญหา	
	Electrical -MDB			
1	R2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 6/5/68 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 6/5/68 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 6/5/68 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 7/5/68 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 7/05/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 8/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 9/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 10/5/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศิ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 10/5/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 10/5/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 10/5/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 1/10/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 2/2/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 13/5/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ				
ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 13/5/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 14/5/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 14/5/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 15/5/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 3/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/12/67 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 19/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20.5.64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20.5.64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20.5.64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 20.5.64 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENEWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 22/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 25/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 01/05/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 02/05/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 03/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 05/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 24/5/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธรชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 24/5/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธรชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 24/5/66 ผลัดที่ 1.

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธรชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ / / ผลัดที่

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time			
3	Manual Control Station			
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)			
5	Abort Button			
6	Alarm Bell			
7	Discharge Indicator			
8	Horn with Strobe Light			

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธรชาติ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 30/05/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 30/05/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 31/05/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 31/05/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธราศี

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	AIRBUS INTELLECH
	ประจำวันที่ 1/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	AIRBUS INTELLECH
	ประจำวันที่ 1/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 1/6/66 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)
	ประจำวันที่ 1/6/66 ผลัดที่ 1
	ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 3/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (g/Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (g/Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (g/Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 3/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (g/Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 4/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (g/Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (g/Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (g/Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 4/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (g/Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 5/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 6/5/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 7/1/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 7/1/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 8/1/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ			
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		
	ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ			
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 8/1/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/6/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 12/6/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/6/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 11/6/68 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 12/1/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 12/1/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 13/06/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 13/06/66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/6/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/6/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/6/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/6/62 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธราศิ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	RENEWTELECOM
	ประจำวันที่ 15/6/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	RENEWTELECOM
	ประจำวันที่ 15/6/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	RENEWTELECOM
	ประจำวันที่ 15/6/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	RENEWTELECOM
	ประจำวันที่ 15/6/68 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 13/6/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENERWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 14/6/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENERWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/06/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENERWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 15/06/66 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

RENERWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 21/6/.66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	RELEWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 21/6/.66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	RELEWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 25/06/.66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	RELEWTELECOM

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2) ประจำวันที่ 25/06/.66 ผลัดที่ 1 ท่าอากาศยานภูเก็ต	RELEWTELECOM

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	/		
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	
	ประจำวันที่ 25/6/66 ผลัดที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	/		
3	Manual Control Station	/		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	/		
5	Abort Button	/		
6	Alarm Bell	/		
7	Discharge Indicator	/		
8	Horn with Strobe Light	/		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ พุทธชาติ

สแกนด้วย CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/5/56 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/5/56 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/5/56 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

Scanned with CamScanner

การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)

ประจำวันที่ 29/5/56 ผลัดที่ 1

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลำดับ	Description	สถานะ ปกติ	สถานะ ผิดปกติ	หมายเหตุ
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ หุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	RETRONTELECOM
	ประจำวันที่ 20/05/66 ตอนที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง DATA CENTER อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -Data Center			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง AOC อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -AOC			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ห้อง MDB อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
	Electrical -MDB			
1	N2 Control Panel Trouble	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

Scanned with CamScanner

AOT	การตรวจสอบอุปกรณ์ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (N2)	RETRONTELECOM
	ประจำวันที่ 20/05/66 ตอนที่ 1	
	ท่าอากาศยานภูเก็ต	

ลำดับ	Description	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
2	N2 Control Panel Date/ Time	✓		
3	Manual Control Station	✓		
4	System Normal LED Status (@Manual Pull Station)	✓		
5	Abort Button	✓		
6	Alarm Bell	✓		
7	Discharge Indicator	✓		
8	Horn with Strobe Light	✓		

ว่าที่ ร.ต.เอกวุฒิ ทุทธชาติ

Scanned with CamScanner

ภาคผนวก ข.33

แผนการอพยพหนีไฟและการซ้อมแผนฉุกเฉินของ ทภก.

34th Anniversary
HKT NEWS
AOT / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
FACEBOOK : PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT - HKT

ทภก. ฝึกซ้อมดับเพลิงด้วยไฟจริง
ครั้งที่ 3 ประจำปีงบประมาณ 2566

วันที่ 31 พ.ค.66 เวลา 10.00 น. ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัยท่าอากาศยานภูเก็ต (ฝดภ.ทภก.) ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงด้วยไฟจริง ครั้งที่ 3 ประจำปีงบประมาณ 2566 เพื่อให้พนักงานดับเพลิงมีทักษะ และความพร้อมที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้นจริง โดยจะทำการฝึกซ้อมดับเพลิงด้วยไฟจริงปีละ 4 ครั้ง การฝึกซ้อมในครั้งนี้ มีเจ้าหน้าที่ส่วนการแพทย์ ทภก. (สพท.ทภก.) และเจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลสาคู เข้าร่วมการฝึกซ้อม ณ บริเวณบ่อไฟใกล้หัวทางวิ่ง 27 ทภก.

ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

VTSP-701
1
PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

AOT / PHUKET
INTERNATIONAL AIRPORT
PEMEX 2023
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบท่าอากาศยานภูเก็ต
ด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ประจำปีงบประมาณ 2566
FULL-SCALE EXERCISE OF PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT
EMERGENCY PLAN
วันศุกร์ที่ 23 มิถุนายน 2566 เวลา 22.00 น.
On Friday, June 23, 2023 at 10.00 P.M.
อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ชั้น 2
Domestic Terminal, 2nd floor.

PEMEX 2023

POLICE

ภาคผนวก ข.34

เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ 705 /2566

เรื่อง ยกเลิกและแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ โดยป้องกันและลดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่เกิดจากการรุกล้ำทางวิ่ง (Runway Incursion) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และเพื่อเป็นไปตามข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 8/2564 ลงวันที่ 7 มกราคม 2564 เรื่อง ยกเลิกและแต่งตั้งคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

2. ให้ผู้ดำรงตำแหน่งและมีชื่อดังต่อไปนี้ เป็นคณะทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

2.1 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต	หัวหน้าคณะทำงาน
2.2 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (สายปฏิบัติการและบำรุงรักษา)	ผู้ทำงาน
2.3 ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.4 ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.5 ผู้บังคับหมวดบินเฉพาะกิจ กองเรือปฏิบัติการ ทัพเรือภาคที่ 3 กองทัพเรือ หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.6 ประธานคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินภูเก็ต ท่าอากาศยานภูเก็ต (AOC) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.7 นายสถานีภูเก็ตบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.8 นายสถานีภูเก็ตบริษัท ไทย แอร์ เอเชีย จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.9 ผู้จัดการสถานีภูเก็ตบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.10 นายสถานีภูเก็ตบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.11 นายสถานีภูเก็ตบริษัท ไทย ไลอ้อน เมนทารี จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.12 ผู้จัดการสถานีภูเก็ตบริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.13 นายสถานีภูเก็ตบริษัท ไทย เวียตเจ็ท แอร์ จอยท์ สต๊อค จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.14 กรรมการผู้จัดการสถานีเติมน้ำมันอากาศยานภูเก็ต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน

2.15 ผู้จัดการ...

44;12!;!7763081032!

2.15 ผู้จัดการประจำสถานีภูเก็ตบริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิ้ง จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.16 รองผู้จัดการใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือผู้แทน	ผู้ทำงาน
2.17 ผู้อำนวยการฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.18 ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.19 ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.20 ผู้อำนวยการส่วนการแพทย์ ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
2.21 ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงานและเลขานุการ
2.22 ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

3. ให้คณะทำงานฯ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

3.1 จัดทำ Runway Incursion Prevention Program ของท่าอากาศยานภูเก็ต

3.2 ดำเนินการเพื่อให้การปฏิบัติงานในสนามบินเป็นไปตาม Recommendation และ Best Practice ตามเอกสาร ICAO Doc 9870 : Manual on the Prevention of Runway Incursions

3.3 จัดทำแบบฟอร์มและระบบการรายงาน Runway Incursion Incident and Accident

3.4 จัดทำระบบฐานข้อมูลและมอบหมายผู้รับผิดชอบ เพื่อจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูล Runway Incursion Incident and Accident

3.5 วิเคราะห์พื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิด Runway Incursion และกำหนด Hot Spot จากข้อมูลอุบัติการณ์ Runway Incursion และลักษณะทางกายภาพของสนามบิน

3.6 ดำเนินการลดความเสี่ยงในการเกิด Runway Incursion ที่ Hot Spot

3.7 กำหนดประชุม Runway Safety Team เพื่อนำข้อมูล Runway Incursion มาพิจารณาและแก้ไขปัญหาร่วมกันเป็นประจำทุก 4 เดือน

3.8 รายงานผลการดำเนินการต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เพื่อทราบ

4. ให้ส่วนงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ความร่วมมือในส่วนที่เกี่ยวข้อง เมื่อได้รับการประสานและร้องขอจากคณะทำงานฯ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ.2566

(นายกีรติ กิจมานะวัฒน์)

ผู้อำนวยการใหญ่

AOT 44;12!;!7763081032!